



FICHE DE PRÉ-VISITE INJECTION INDIRECTE

Nombre de cylindres :

Numéro fiche client :
 Nom et Prénom :
 Adresse :
 Date pré-visite :
 Date d'installation (si différente de la pré-visite) :
 Véhicule :
 Heures :
 Immatriculation :
 VIN(E) :
N° de série du boîtier :
Historique du moteur connu : OUI NON

● COCHEZ LE RÉSULTAT DES 8 POINTS DE CONTROLE	CORRECT	INCORRECT
Contrôle des différents niveaux du moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de connexion de l'ECU du véhicule via OBD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du bon fonctionnement de sondes O2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle d'aucune présence défauts moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du filtre à air + présence de prise d'air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du bon état de l'échappement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Fait à	A faire
Remplacement des bougiesHrs	<input type="checkbox"/>
Remplacement du filtre à essence ou crépine pompeHrs	<input type="checkbox"/>

CONTROLEZ LES VALEURS SUIVANTES	AVANT Installation	
	BANK 1	BANK 2
SHORT TERM		
LONG TERM		

UNE ATTENTION PARTICULIERE DOIT ETRE APPORTÉE POUR LES MOTEURS DE PLUS DE 500 HEURES DURANT LA PRÉ-VISITE.

CODES ERREURS ET AUTRES INFORMATIONS OBLIGATOIRES :

COMMENTAIRE :

PARAMÉTRAGE

% E85

Consigne de départ à froid :

% Mode à chaud :

% Mode à froid :

SIGNATURE :

CLIENT (NOM, PRÉNOM ET SIGNATURE)

ENTOUREZ LA CONNECTIQUE
OU REPÉREZ LES FILS

DELPHI



EV1



EV6



HONDA



HONDA BIG SLOT



NIPPON DENSO



TOYOTA



NIPPONDENSO DUAL SLOT



SANS CONNECTEURS
(FAISCEAU À SOUDER)



SIGNATURE :

INSTALLATEUR HABILITE
(TAMPON DU CHANTIER)